

# La centrale di piazza Trento e il quartiere industriale di Porta Romana

a cura di Fabrizio Trisoglio

*All'inizio del Novecento il quartiere di Porta Romana si espanse nella pianura compresa tra la cerchia dei Bastioni, la roggia Vettabbia e il Redefossi.*

*Vero e proprio cantiere di modernità, con i suoi molini, officine e fumi liberati dai treni e dalle ciminiere, il quartiere ha mantenuto la sua fisionomia sino agli anni Settanta, quando l'espansione delle aree residenziali e i processi di deindustrializzazione ne hanno modificato l'aspetto.*

### 1. Centrale AEM di piazza Trento

*Piazza Trento, 13*

Costruita a partire dal 1903 su progetto dell'ing. Tito Gonzales, la centrale termoelettrica municipale di piazza Trento fu inaugurata il 30 giugno 1905 allo scopo di fornire elettricità alla città di Milano contrastando il monopolio privato della Società Edison. Nel 1910, contestualmente all'avvio dell'impianto idroelettrico di Grosotto in Valtellina, a fianco della sala macchine fu edificata una monumentale stazione ricevitrice, ancora oggi ben conservata.

Simbolo della crescita industriale della città, la centrale e le sue tre alte ciminiere furono più volte ritratte da Umberto Boccioni in diverse opere coeve. Dismesso nel 1952, oggi l'edificio continua a svolgere la sua funzione di sottostazione e custodisce al suo interno l'archivio storico fotografico della Fondazione AEM.

Vista della Centrale di piazza Trento dallo scalo merci di Porta Romana negli anni Dieci.

*Archivio storico fotografico AEM, Fondazione AEM, Milano*

### 2. Casa di Umberto Boccioni

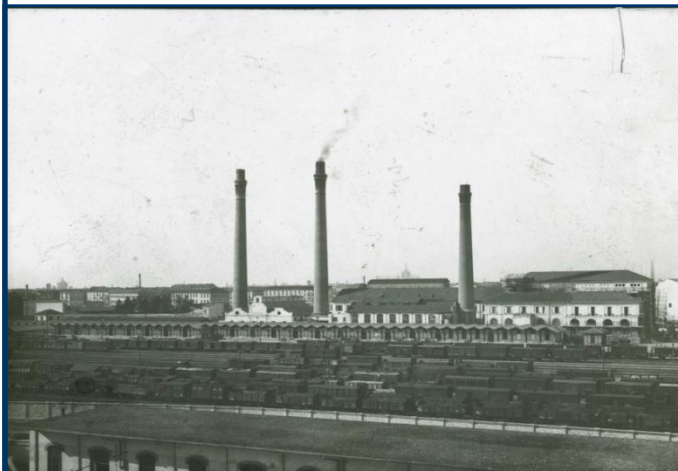
*Via Adige, 23*

Seconda dimora milanese di Umberto Boccioni (dal 1909 al 1912), dal balcone del primo piano di via Adige 23 il pittore futurista ammirò la crescita della Milano industriale, raffigurando le ciminiere (demolite nel 1952) della centrale municipale di piazza Trento in tre sue celebri opere: *Officine a Porta Romana* (1910), *La strada entra nella casa* (1911) e *Materia* (1912-'13).

### 3. Ex Molino Besozzi Marzoli

*Via Adige, 20*

Edificato tra il 1911 e il 1912, l'ex Molino Besozzi Marzoli rappresenta uno dei tanti edifici industriali sorti all'inizio del Novecento nelle vicinanze dello scalo ferroviario di Porta Romana e oggi riconvertiti a funzioni residenziali e terziarie. Rappresentato da Boccioni, il fabbricato, più volte rimaneggiato, conserva parte del suo aspetto originario sul fronte di via Adige.



### 4. Ex Molino Verga

*Viale Isonzo, 14*

Sorto nei primi anni del Novecento all'incrocio tra viale Isonzo e via Mantova, oggi il Molino Verga è stato riconvertito a funzioni alberghiere e, seppur abbia subito diversi interventi di ristrutturazione, è uno degli edifici industriali meglio conservati del quartiere.

### 5. Ex Tecnomasio Italiano Brown Boveri (TIBB)

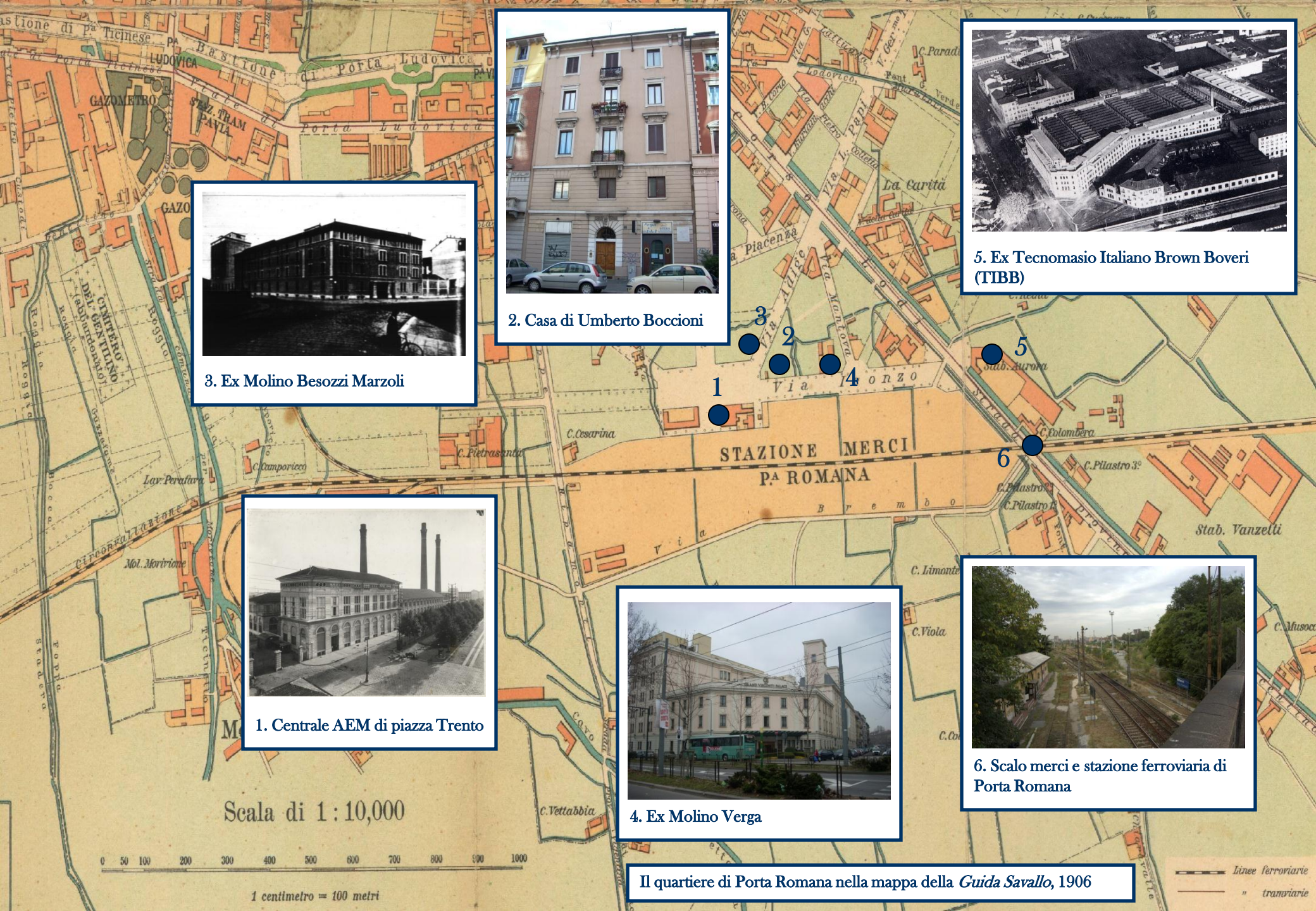
*Piazzale Lodi, 3*

Dopo la fusione nel 1903 con l'impresa svizzera Brown Boveri, il Tecnomasio Italiano ampliò nel 1909 il suo sistema produttivo con la costruzione dello storico impianto di piazzale Lodi. Lo stabilimento nel tempo si estese fino alla ferrovia e in esso vi trovavano posto gli uffici amministrativi dell'impresa e le officine per la realizzazione dei macchinari elettromeccanici. Oggi una parte dello stabilimento è stata riqualificata e riconvertita a sede di uffici e a funzioni commerciali, mentre alcuni capannoni sono stati abbattuti per fare posto all'edilizia residenziale.

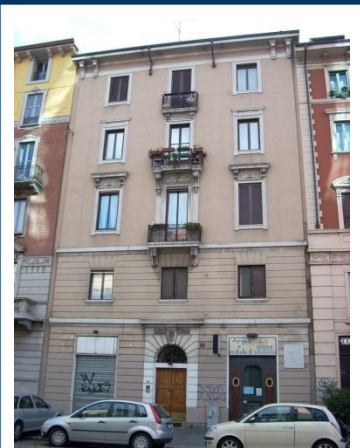
### 6. Scalo merci e stazione ferroviaria di Porta Romana

*Ponte di San Luigi, corso Lodi*

Inaugurato nel 1891, lo scalo ferroviario di Porta Romana costituì uno dei cuori pulsanti dell'industria milanese, fornendo materie prime e approvvigionamenti alle numerose fabbriche e officine del quartiere. La stazione di Porta Romana oggi fa parte del Passante ferroviario milanese, mentre l'area dismessa dello scalo è in attesa di una sua precisa valorizzazione.



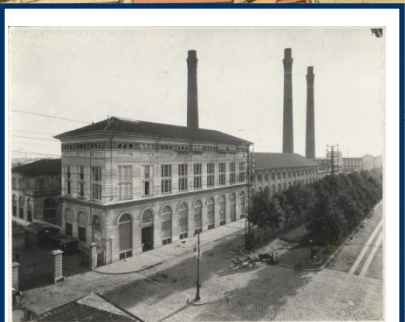
3. Ex Molino Besozzi Marzoli



2. Casa di Umberto Boccioni



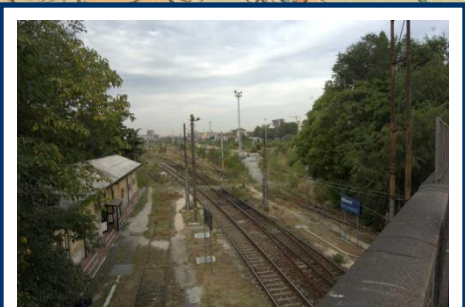
5. Ex Tecnomasio Italiano Brown Boveri (TIBB)



1. Centrale AEM di piazza Trento



4. Ex Molino Verga



6. Scalo merci e stazione ferroviaria di Porta Romana

Il quartiere di Porta Romana nella mappa della *Guida Savallo*, 1906

— Linee ferroviarie  
— " tranviarie

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

1 centimetro = 100 metri